长 安 大 学 文 件

长大期刊〔2020〕172号

关于印发《长安大学世界一流学术期刊建设方案（2020～2025）》的通知

校属各单位:

《长安大学世界一流学术期刊建设方案（2020～2025）》经校务会2020年7月2日审议通过，现予印发，请遵照执行。

长安大学

2020年7月25日

长安大学世界一流学术期刊建设方案
（2020～2025）

为落实2018年11月中央深改委第五次会议精神，2019年7月中国科协、中宣部、教育部、科技部印发《关于深化改革培育世界一流科技期刊的意见》，2019年9月中国科协联合中宣部、财政部、教育部、科技部、中国科学院、中国工程院启动实施了“中国科技期刊卓越行动计划”，经过申报、答辩和专家评审，遴选出150种英文和100种中文科技期刊进行重点资助，培育世界一流科技期刊。为响应中央号召，加快我校世界一流学术期刊建设，结合我校学科建设规划和学术期刊实际，编制了《长安大学世界一流学术期刊建设方案（2020～2025）》。

一、基本情况

长安大学编辑出版8种学术期刊，其中入选“中国科技期刊卓越行动计划”3种，Ei收录2种，ESCI收录1种，CSCD核心库收录4种，Scopus收录4种。

《中国公路学报》连续3届荣获国家新闻出版广电总局“全国百强科技期刊”，14次被评为“百种中国杰出学术期刊”，连续8年获中国科协项目资助，在公路运输领域期刊中排名第一；《交通运输工程学报》11次被评为“百种中国杰出学术期刊”，在综合运输领域期刊中排名第一；《交通运输工程学报（英文）》进入中国科学院期刊分区4区，被评为“中国最具国际影响力学术期刊”；《长安大学学报（自然科学版）》为中国高校优秀期刊，在公路交通领域期刊中排名第2；《地球科学与环境学报》在地球科学综合类期刊中排名第10；《建筑科学与工程学报》在建筑科学与技术期

刊中排名第 8;《长安大学学报（社会科学版）》为“复印报刊资料重要转载来源期刊”“中国人文社会科学期刊 AMI 综合评价”A 刊扩展期刊。

二、建设目标

以世界一流学术期刊建设为目标，推动学术期刊高质量、高水平发展，构建国内顶级的学术期刊群，服务于我校“双一流”建设。

（一）建设交通运输工程学科世界一流学术期刊群

以入选“中国科技期刊卓越行动计划”的《中国公路学报》《交通运输工程学报》《交通运输工程学报（英文）》为主体，加强优质稿源建设、人才队伍建设、出版机制建设、传播能力建设，了解学科动向，追踪学术热点，引领学术发展，实现期刊的学术影响力和国际传播力大幅度提高，建设世界一流学术期刊品牌。

（1）2020～2022 年，《中国公路学报》影响因子和总被引频次年均增长 3%，双语论文出版比例达到 20%；2023～2025 年影响因子和总被引频次年均增长 2%，力争 2025 年进入 ESCI 数据库。

（2）2020～2022 年，《交通运输工程学报》影响因子和总被引频次年均增长 3%，双语论文出版比例达到 15%；2023～2025 年影响因子和总被引频次年均增长 2%，力争 2025 年进入 ESCI 数据库。

（3）2020～2025 年，《交通运输工程学报（英文）》影响因子年均增长 5%，总被引频次年均增长 10%，力争 2025 年进入 SCI 数据库。

（二）稳步提高其他学术期刊学术影响力

围绕交通运输、国土资源、城乡建设、社会科学等学科，紧跟行业研究热点，转变办刊理念，加强优质稿源内容建设，推进媒介融合，不断提高《长安大学学报（自然科学版）》《地球科学与环境学报》《建筑科学与工程学报》《长安大学学报（社会科学版）》等学术期刊的学术影响力和国际传播力，做到影响因子或被引频次稳步提升，各项数据均有显著进步，在进入数据库方面有新的突破。

（1）2020～2025 年，《长安大学学报（自然科学版）》总被引频次或影响因子年均增长 3%，保持交通运输学科综合排名前 10 名，力争 2025 年进入 EI 数据库。

（2）2020～2025 年，《地球科学与环境学报》总被引频次或影响因子年均增长 3%；力争 2023 年进中国科学引文数据库（CSCD）扩展库，力争 2025 年进入中国科学引文数据库（CSCD）核心库或 Scopus 数据库。

（3）2020～2025 年，《建筑科学与工程学报》总被引频次或影响因子年均增长 3%，2020 年进入中国科协“分领域发布我国高质量科技期刊分级目录项目”的建筑科学领域 T2 级别；力争 2023 年进入中国科学引文数据库（CSCD）扩展库，力争 2025 年进入中国科学引文数据库（CSCD）核心库或 Scopus 数据库。

（4）2020～2025 年，《长安大学学报（社会科学版）》力争影响因子或总被引频次稳步提升，力争 2025 年进入中文核心期刊或 CSSCI。

（三）高起点、高标准创办交通运输类新的英文学术期刊

以我校交通运输工程学科为依托，本着“走出去、引进来”

的理念，高起点、高标准创办一种交通运输类英文专业期刊，助推学校学科国际化和期刊国际化建设，加强建设交通运输工程学科世界一流学术期刊群。

2020年组建编辑部，筹备编委会队伍，与国际出版公司达成合作，2021年正式出版，力争2025年进入中国科学引文数据库（CSCD）或ESCI数据库或Scopus数据库。

三、建设举措

（一）树立一流办刊理念

通过体制机制改革，抢抓机遇，编辑团队深度融入学术共同体，积极参与全球重要学术活动，持续推进科技创新和知识创新，实现建设世界一流学术期刊的目标。

（二）建设一流办刊团队

（1）柔性引进更多国际高影响力学者形成高显示度、高引领力的学术期刊平台。

（2）每年增加2-4名编辑和专职校对人员，争取在建设期内达到国家新闻出版署要求。根据《科学技术期刊管理办法》（国家科学技术部1991年6月5日发布）要求，专职编辑人员按任务定编，一般季刊（或半年刊）不少于三人，双月刊不少于五人，月刊不少于七人，并设一定数量的专职编务人员，外文版期刊编辑部应配备外文专职编辑;根据国家新闻出版署《关于开展出版单位“三审三校”制度执行情况专项检查的通知》（国新出发函〔2019〕228号）要求出版单位应配备足够的具有专业技术职称的专职校对人员，负责专业校对工作。根据此标准，应配备编辑人员不低于44人，编务及校对人员若干名。

（3）每年选派 2-4 名骨干编辑出国参加国际编辑业务技能学习培训，提升编辑人员的国际化办刊水平。

（4）对入选“中国科技期刊卓越行动计划”的学术期刊，每刊评聘 2 名正高职，达到“中国科技期刊卓越行动计划”项目年度考核要求；其他期刊每刊平均评聘 1.5 名正高职，调动编辑办刊积极性。

（三）完善办刊经费筹措机制

（1）学校设立长安大学学术期刊发展基金，并修订《长安大学学术期刊发展基金管理办法》，专款专用于学术期刊的发展。

（2）2020 年高标准筹备，2021 年新增编辑出版一本英文期刊，并保证办刊经费。

（四）完善内部机构设置

优化期刊管理体制机制，提高管理科学化和规范化水平，加大期刊质量跟踪和提升力度，增设期刊质量控制部门，其主要职能为：

（1）持续跟踪中国科技期刊卓越行动计划项目与世界一流期刊发展动态，并对我校学术期刊进行质量监测和提出学术影响力提升的建议；

（2）对学术期刊质量实行过程管理，包括出版前质量控制和出版后质量控制：出版前质量控制主要监测编辑出版的制度执行；出版后质量控制主要对出版的学术论文进行后评价，分析每篇论文对学术期刊质量提高的贡献度；

（3）定期提供质量监测报告，为进一步调整办刊方向和精准约稿提供参考和支持。

抄送：校党政领导。

长安大学校长办公室　　2020年7月25日印发